

ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Sl.No.	Taluk	Name of the Major District Road	Length of Roads (in Kms)
<b>Vijayapura District</b>			
1	Indi	Maharashtra State Boarder to Hadalsang- NH-13 to Horti-Rugi-Salotagi- Satalgon-Rodagi-to Join Udachan Bridge (Kalburagi Dist Boarder)	70.39
2	Indi/Vijayapur/ B.Bagewadi	Chadachan-Kannur-Siddapur to Jalgeri-Babanagar - Tikota -Kotyal- Dasyal -Nidoni -Bbaleswar -Karjol - Mulawad -Alamatti to Join NH-13	153.10
<b>Indi Taluk Total</b>			<b>223.49</b>
3	Vijayapur/ B.Bagewadi/ Muddebihal	Vijaypur Ukali Dindawar -Sasnur- Balaganur - Bavor -Mukihal -Adavi Somanal -Jainapur - Naltwad	110.95
<b>Vijayapur Taluk Total</b>			<b>110.95</b>
<b>Vijayapura District Total Length</b>			<b>334.44</b>

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ.ಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ನಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ  
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

**PR-300**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು**

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

----

**ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-**

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು

ಉನ್ನತೀಕರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.
- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/1 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020**

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ (ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಸೇರಿ) 39 ಸಂಖ್ಯೆಯ 266.35 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 05 ಸಂಖ್ಯೆಯ 169.75 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Sl.No	Taluk	Name of the Village roads	Length of Roads (in kms)
<b>Bangalore Rural District</b>			
1	Doddaballapura	Road Connecting Hosahalli-Mavatturu road to NH-207 via Sasalu, Machenahalli, Lakkenahalli, Alappanahalli	40.00
2	Doddaballapura	Road Connecting Yalahanka-Hindupuru road to NH-207 via Marasandra, Doddatumakuru, Gowdahalli, Kadanuru, Madagondanahalli, Muppadighatta, Hadripura, Madhuranahosahalli, Udichikanahalli, Kasaghatta, Inahalli, Ambalagere, Purushanahalli, Halenahalli, Kattihosahalli	39.00
3	Doddaballapura	Road Connecting SS Ghatti road to Channaveeranahalli via Thirumagondanahalli, Bachahalli, Antharahalli, Kamaluru, Nellukunte, Cheelenehalli, Thippuru, Maralenahalli, Hanabe, Hullukudibetta, Buchanahalli, Thambenahalli, Halekote	32.00
4	Doddaballapura	Road Connecting Taluk Border at Mukkadighatta, to Bangalore Rural DC Office via Kallukote, Chikkamuddenahalli, Hiremuddenahalli, Lakshmidvipura, Kanchiganala, Rajaghatta, Melekote Cross, Dandudasanakodigehalli, Rabbanahalli, Koira Village	48.00
<b>Doddaballapura Taluk-Total</b>			<b>159.00</b>
5	Nelamangala	Road from NH-48 to NH-207 Via Hurulihalli, Modalakotte, Honnarayanahalli, Arebomanahalli, kuluvanahalli, Bidaluru, Thyamagondlu, Dodda channohalli, Obalapura, kodigehalli	33.70
6	Nelamangala	Road from NH-48 to Taluk Border via Srinivasapura, Honnenahalli, Kengal, Sripathihalli,	10.20
<b>Nelamangala Taluk-Total</b>			<b>43.90</b>
7	Devanhalli	Road from NH-7 to Juttanahalli Cross Via Akkupate, Bommavara, Devaganahalli, Chikkachemanahalli, Kundhana, Lingadeeragollahalil, Sulikunte Bhachahalli, Pandithapura and Juttanahalli	18.00
8	Devanhalli	Road from NH-207 to join Naganayakanahalli via Agrahara cross, Bommanahalli cross, Polanahalli cross	8.00
9	Devanhalli	Road from SH-104 to join Vijayapura via Yambrahalliu, Harohalli, Dandiganahalli	13.00
10	Devanhalli	Road from SH-96 to join Vijayapura via Chikkathattamangala, Thimmanahalli, Gaddadanayakanahalli, Mandibele	10.00

11	Devanhalli	Road from NH-207 to join Guduvanahalli Nursery via (Thellohalli Gate) Agrahara, Yeliyuru, Haleyuru, Doddathattamangala	11.00
12	Devanhalli	Road from NH-7 to join Aradeshanahalli via Kannamangala, Sadahalli, Bettenahalli.	18.00
		<b>Devanhalli Taluk Total</b>	<b>78.00</b>
13	Hoskote	Road from Channasandra Bridge(Hoskote-Bangalore Border) to Join Malur Industrail Area Via NH-207, Soukya Holistic Center, Doddadunnasandra Cross , Devalapura, Devanagundi Cross,D.Hosahalli, Medahalli, Lingadheramallasandra in Hoskote Taluk.	12.20
14	Hoskote	Road from NH-4 to Join Kattigenahalli Via Ambedkar Colony, Kannurahalli, Cheemandahalli, Jinnagara, Vagata, Honachanahalli, Kamarasanahalli in Hosakote Taluk.	14.00
15	Hoskote	Road from NH4 to Join NH-4 Via Mylapura, Thoranahalli, Guguttahalli, Doddanallala, Nidagatta in Hosakote Taluk.	11.80
16	Hoskote	Road from Hoskote-Chinthamani road near Hasigala (SH-82) to Join NH-207 Via Bheemakanahalli, Sonnebychanahalli, Beguru, Ekarajapura, E-Muthsandra, M.Sathyavara, Sonnahallipura in Hoskote Taluk.	10.50
17	Hoskote	Road from SH-95 to join near Makanahalli (IOC) Road via jadigenahalli, Vadigenahalli, Vagata Agrahara in Hoskote Taluk.	5.00
18	Hoskote	Road from SH-82 to join NH-4 near Halasahalli via Sonnadenahalli, Kumbalahalli, Upparahalli, Kallahalli, Kurubarahalli, BRF Road, Doddahullur in Hoskote Taluk	11.40
19	Hoskote	Road from Hoskote-Chinthamani road (SH-82) to Join Bylanarasapura via Mothakadahalli, Obalahalli, Huluvanahalli in Hoskote Taluk.	6.30
20	Hoskote	Road from Thattanuru to join Malur-Hosur (SH-17) via Gangaluru, NH-207, Maranagere, Gunduru Colony, Siddanapura, Shivanapura in Hoskote Taluk.	11.30
21	Hoskote	Road from Nagarenahalli Cross (SH-35) to join Sulibele via Giddapanahalli in Hoskote Taluk.	4.50
22	Hoskote	Road form NH-4 to join Hoskote -Malur Road SH-95 Via Attivatta, Thavatahalli, Orohalli, Gonakanahalli in Hoskote Taluk.	8.20
		<b>Hosakote Taluk</b>	<b>95.20</b>
		<b>Bangalore Rural Taluk Total</b>	<b>376.10</b>